

Schwertransporte sind in ganz Europa unterwegs. Für viele von ihnen erledigt der Bautzener Thomas Gollmer die Vorbereitungen.

■ Tilo Berger

**E**in 55 Meter langer Brückenträger war quer durch Deutschland zu einer Baustelle in Österreich zu bringen. So ein Monstrum passt auf keinen normalen Lkw mehr, hier muss ein Schwertransport rollen – im konkreten Falle ein sieben Meter breites Fahrzeug. Aber so ein Super-Brummi darf auch nicht auf jede Straße, kriegt nicht jede Kurve. Da muss vorher eine geeignete Strecke erkundet werden, sind Behörden zu verständigen, Begleitfahrzeuge zu organisieren, die Polizei muss da-



Thomas Gollmer an seinem Firmenwagen. Der Bautzener organisiert mit seiner Firma Schwertransporte durch Deutschland und Europa. Ab und zu begleitet er die Brummis auch. Dann kommt die gelbe Rundumleuchte aufs Dach.

Foto: Carmen Schumann

## Made in Bautzen

EINE SERIE DER SÄCHSISCHEN ZEITUNG

bei sein. Dies alles für Deutschland und einige andere europäische Länder zu organisieren und vorzubereiten, ist das Metier von Thomas Gollmer. In seinem Arbeitszimmer im Bautzener Bürohaus Schafbergstraße laufen die Fäden für zahlreiche Schwer- und Sondertransporte durch ganz Europa zusammen. Hier tüftelt er am Computer geeignete Routen aus, hier stehen Ordner über Verkehrsrecht und ähnliches, hier hält er per E-Mail und Telefon Kontakt zu Speditionen, Behörden und Polizei.

### Kunden in aller Herren Länder

Bevor sich der heute 38-Jährige mit seiner Dienstleistung im Herbst 2004 selbstständig machte, organisierte er schon über lange Zeit solche Transporte für ein regionales Unternehmen. Als er seine Arbeit verlor, zögerte Thomas Gollmer

nicht lange. Für drei, vier Kunden, die er noch aus seiner Zeit als Angestellter kannte, gründete er sein eigenes Unternehmen. „Das ist dann recht schnell gewachsen“, resümiert der Bautzener. Von seinem Zuhause aus war das bald nicht mehr zu bewältigen, deshalb bezog er Anfang 2006 das Büro an der Schafbergstraße. Von hier aus arbeitet der Einzel-Unternehmer Thomas Gollmer mittlerweile im Auftrag von mehr als 100 Speditionen und Transportfirmen in ganz Europa. Wenn er die Herkunftsländer seiner Kunden aufzählt, formt

### Transport & Logistik

- **Der Bautzener** Thomas Gollmer machte sich 2004 als Dienstleister für Transport und Logistik selbstständig.
- **Von seinem Büro** an der Schafbergstraße aus organisiert er Schwer- und Sondertransporte für Auftraggeber in ganz Europa.
- **Kontaktadresse:** Transport & Logistik Bautzen, Michael-Hornig-Straße 45, 02625 Bautzen, ☎ (03591) 67 88 81, ✉ (03591) 67 88 82  
🌐 [www.tlb-gollmer.com](http://www.tlb-gollmer.com)

sich schnell fast die komplette Europa-Karte: Polen, Dänemark, Niederlande, Rumänien, Türkei, seine Kontakte reichen selbst in asiatische Länder wie Kasachstan. „Ich bin schon recht weit mit dem europäischen Gedanken“, schmunzelt Thomas Gollmer, der noch nie Werbung für seine Dienstleistung betrieben hat: „Neue Kunden gewinne ich auf Empfehlung schon vorhandener.“

Hin und wieder begleitet der Bautzener mit seinem Auto einen solchen Transport – „ich will sehen, ob alles funktioniert, wie ich es vor-

bereitet habe“. Für diesen Fall liegt in seinem Büro eine gelbe Rundumleuchte griffbereit, die haftet dann auf dem Autodach. Einen Schwertransport selbst fahren will er aber lieber nicht, auch wenn er den Lkw-Führerschein besitzt.

### Mini-Lkws als Leidenschaft

An einer Wand seines Büros hängen große Schaukästen voller Lkws im Mini-Format. Sie zu sammeln, ist ein bisschen das Hobby des Familienvaters geworden. „Die ersten hab ich geschenkt bekommen, dann wurden es immer mehr.“